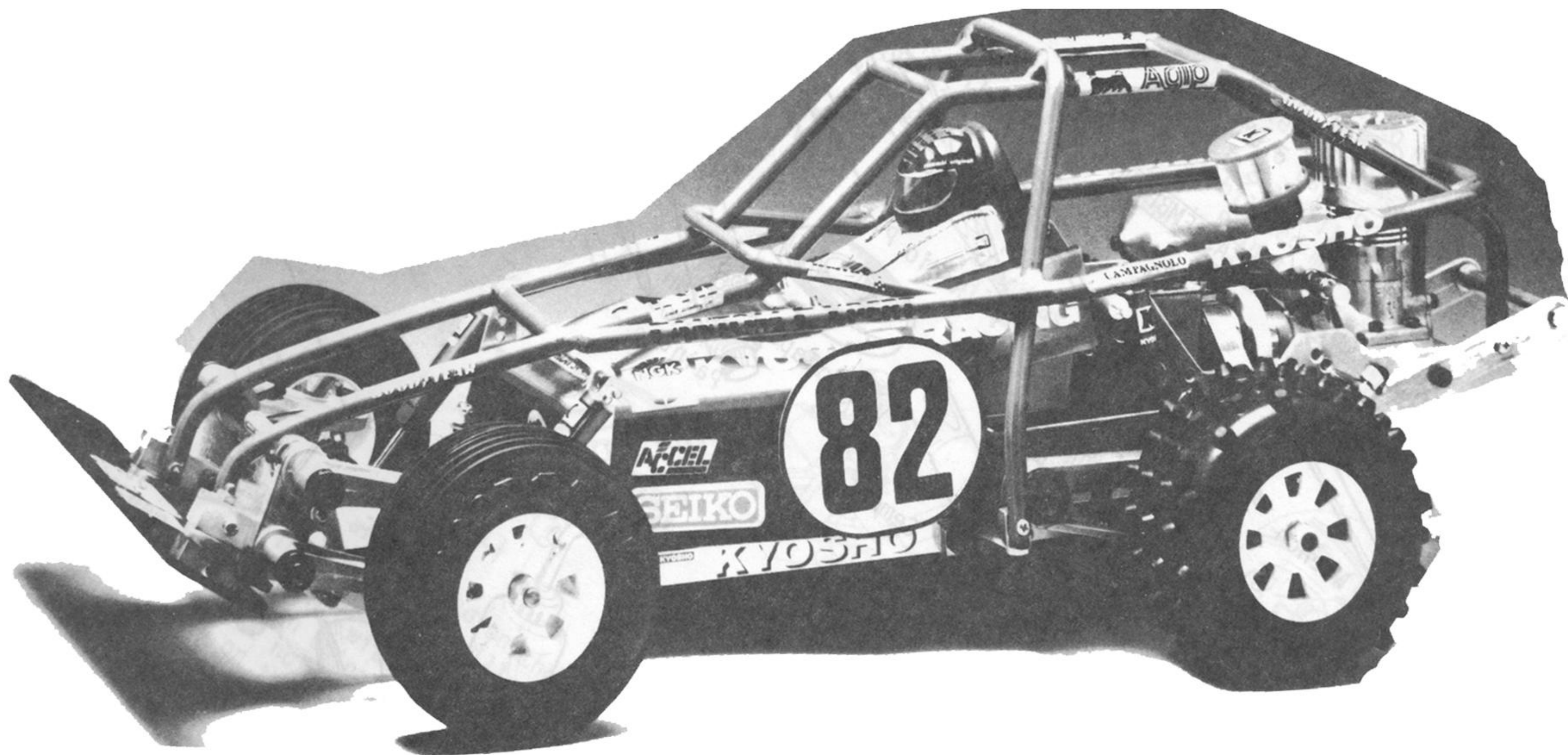


Граунер

1/8 BUGGY RADIO CONTROL OFF ROAD RACE CAR

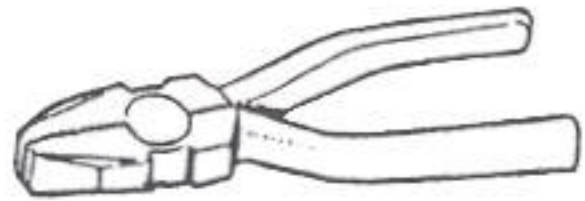


CIRCUIT'20
ROWDY BAJA



Für Montagearbeiten empfohlenes Werkzeug

Kombi-Zange



Flachzange



Schraubenschlüssel 6-10 mm



Steckschlüssel 6-10 mm



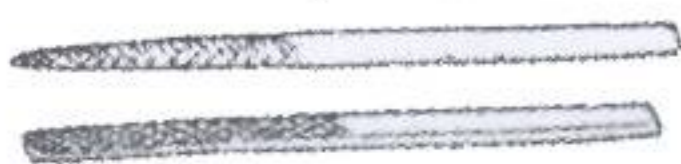
Kreuzschlitzschraubendreher, Nr. 810



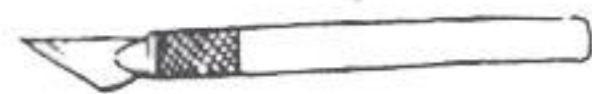
Schraubendreher, Nr. 810



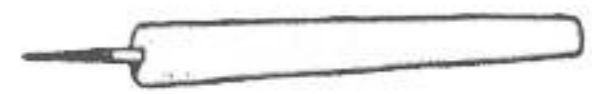
Kleinfeilen Nr. 820, 822, 892



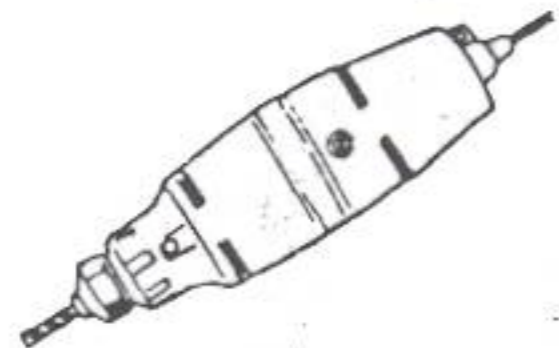
Messer, Nr. 13, 852, 853



Ahle



Kleinbohrmaschine Nr. 827, 838, oder Handbohrmaschine, Nr. 573



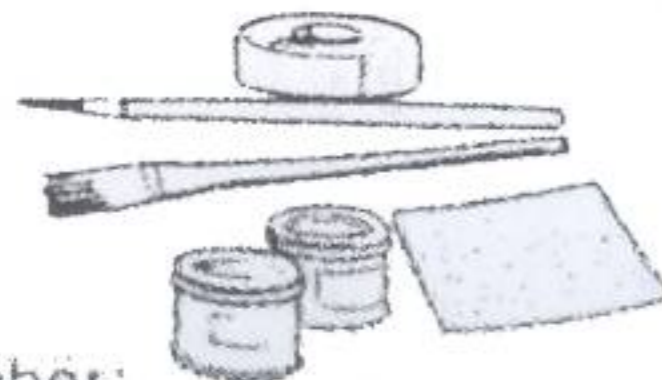
Motor-Anwerf schnur



Reifenkleber, Nr. 967



Pinsel Nr. 733, 208, 532
Schleifpapier, Nr. 700/2

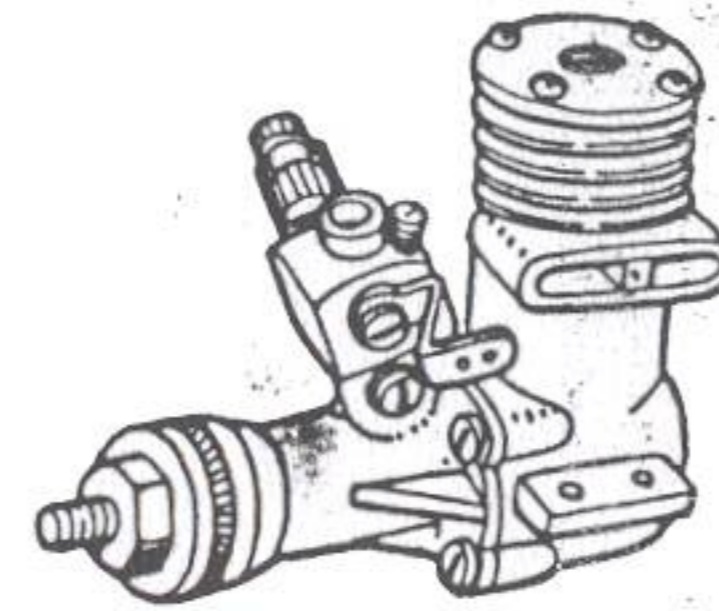


Lackierzubehör:
Zierlinienbänder Nr. 621-623
GRAUPNER Acryl-Lack Nr. 928

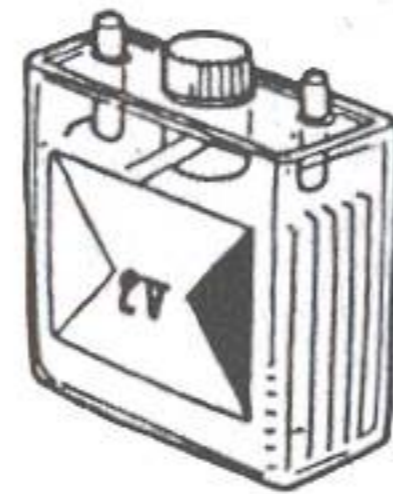
Antriebszubehör



Glühkerze



Verbrennungsmotor



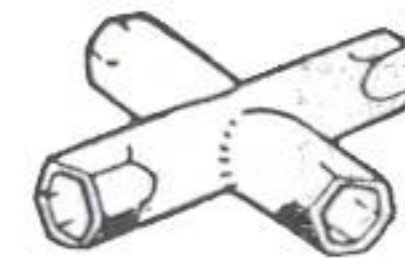
Starterbatterie



Kraftstoff



Einspritzflasche
Nr. 1393, 1398



Montageschlüssel Nr. 1659



Glühkerzenstecker,
Nr. 1658

Einlauf des neuen Verbrennungsmotors

Den neuen Motor vor dem Einbau mit montierter Luftschaube einlaufen lassen.

Erforderliches Zubehör:

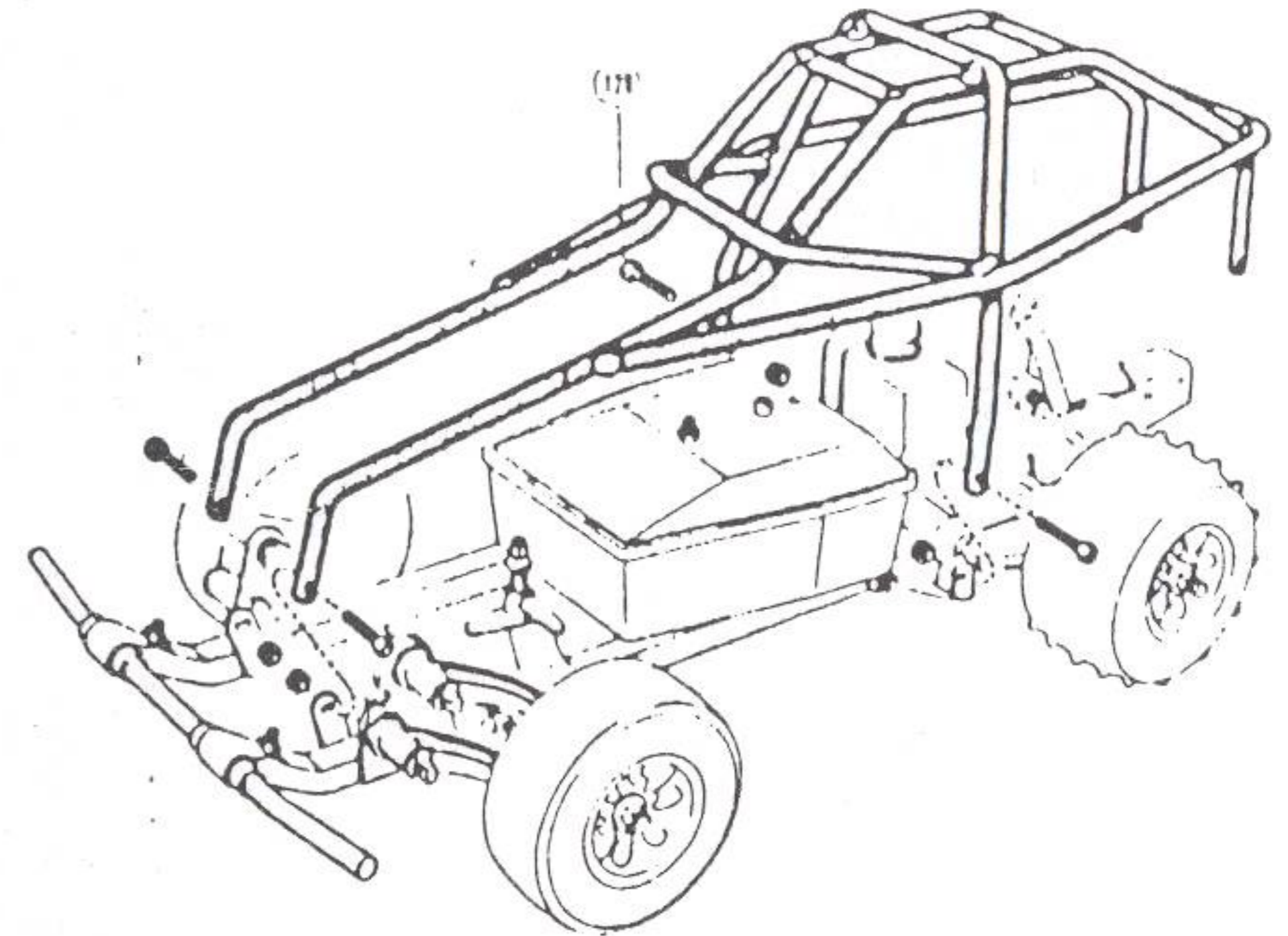
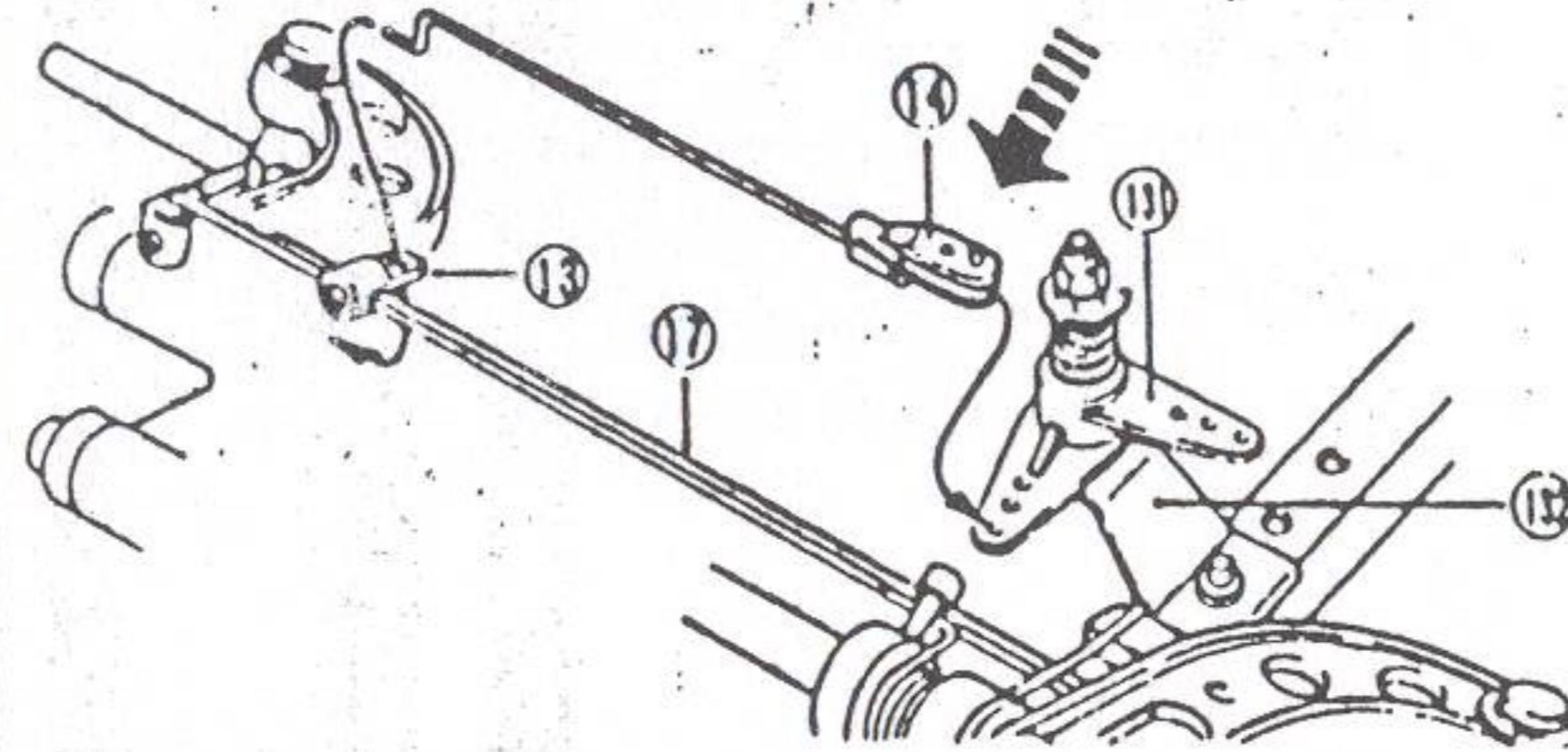
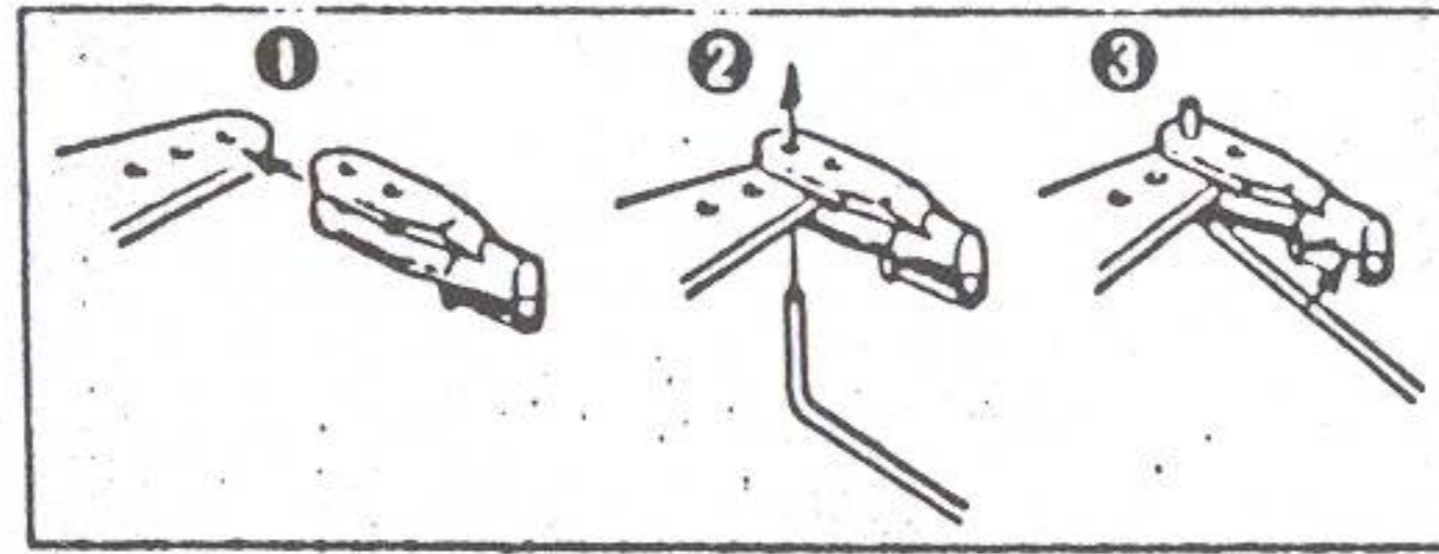
1. Glühkerze
2. Luftschaube, zum Motor empfohlene
3. Kraftstoff
4. Einspritzflasche
5. Starterbatterie
6. Glühkerzenstecker
7. Glühkerzensteck-Schlüssel und anderes Werkzeug
8. Motor-Prüfstand, falls nicht vorhanden im Modell einlaufen lassen

Anwerfen des Motors

Motor am Prüfstand befestigen oder am Hinterende des Chassis anbringen (so daß die Welle nach außen zeigt), Luftschaube befestigen und Kraftstofftank so anbringen, daß der Kraftstoff nicht in den Motor läuft. Glühkerze an Batterie anschließen, prüfen ob Glühkerze heiß wird und rot glüht. Glühkerze in den Motor einschrauben, Vergasernadel zunächst ganz zu-drehen, dann 3 - 4 Umdrehungen herausdrehen, bevor man den Motor anwirft. Einlaßöffnung mit dem Finger verschließen, Luftschaube drehen um Kraftstoff bis an den Vergaser zu bringen. Nun werden 2 - 3 Tropfen Kraftstoff in den Vergaser eingespritzt, sowie 1 - 2 Tropfen in den Auspuffschlitze. Das Startkabel von der Batterie an die Glühkerze anklammern. Anschließend die Luftschaube entgegen dem Uhrzeigersinn anwerfen. Nach zwei- oder dreimaligem Anwerfen wird der Motor zünden und mit typischem Motorengeräusch laufen. Sobald der Motor läuft, zieht man den Glühkerzenstecker ab. Da der Motor noch nicht eingelaufen ist, dreht man die Vergasernadel noch 1/3 - 1/2 Umdrehung weiter heraus und läßt den Motor etwa 10 Minuten lang mit fettem Gemisch laufen. Nach ausreichender Einlaufzeit dreht man die Vergasernadel allmählich immer weiter zu, bis der Motor immer schneller und mit schrillum Geräusch läuft. Sobald das Motorengeräusch die höchste Tonlage erreicht hat, läuft er mit seiner Höchstdrehzahl. Bitte merken bei welcher Vergasernadel der Motor am schnellsten läuft. Von nun an wird die Motordrehzahl nur noch mittels der Motordrossel geregelt.

zu Best.-Nr. 4962

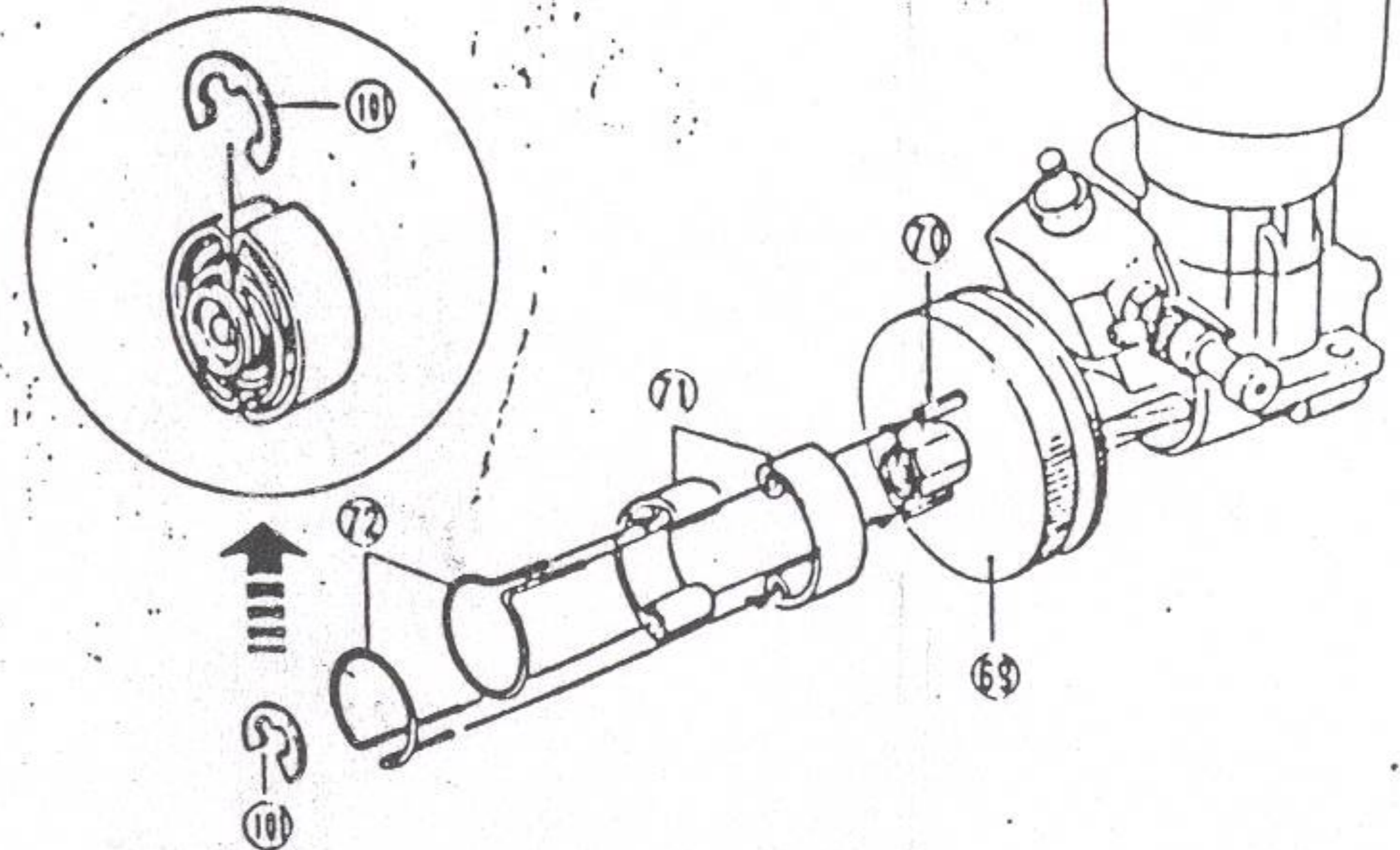
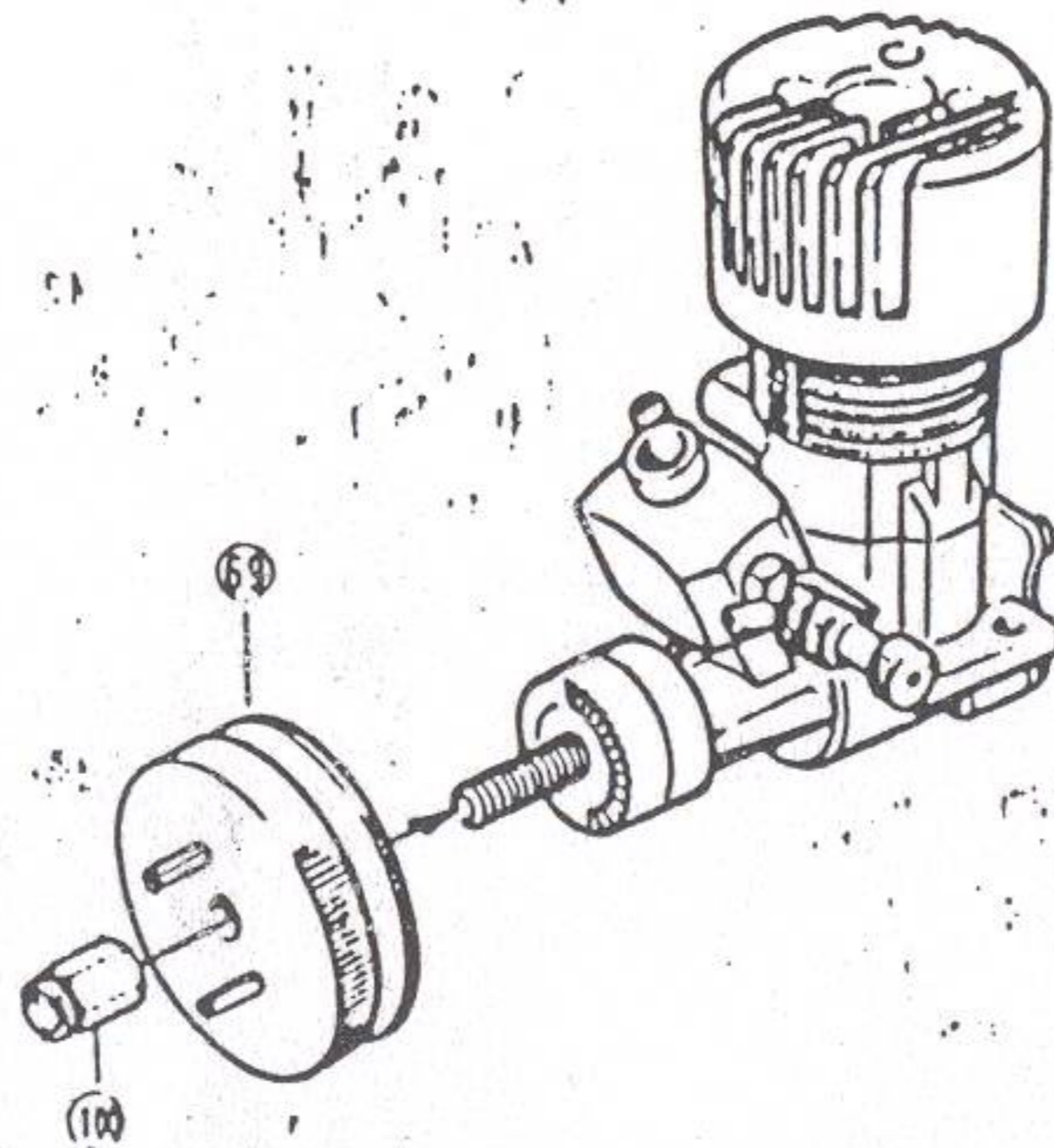
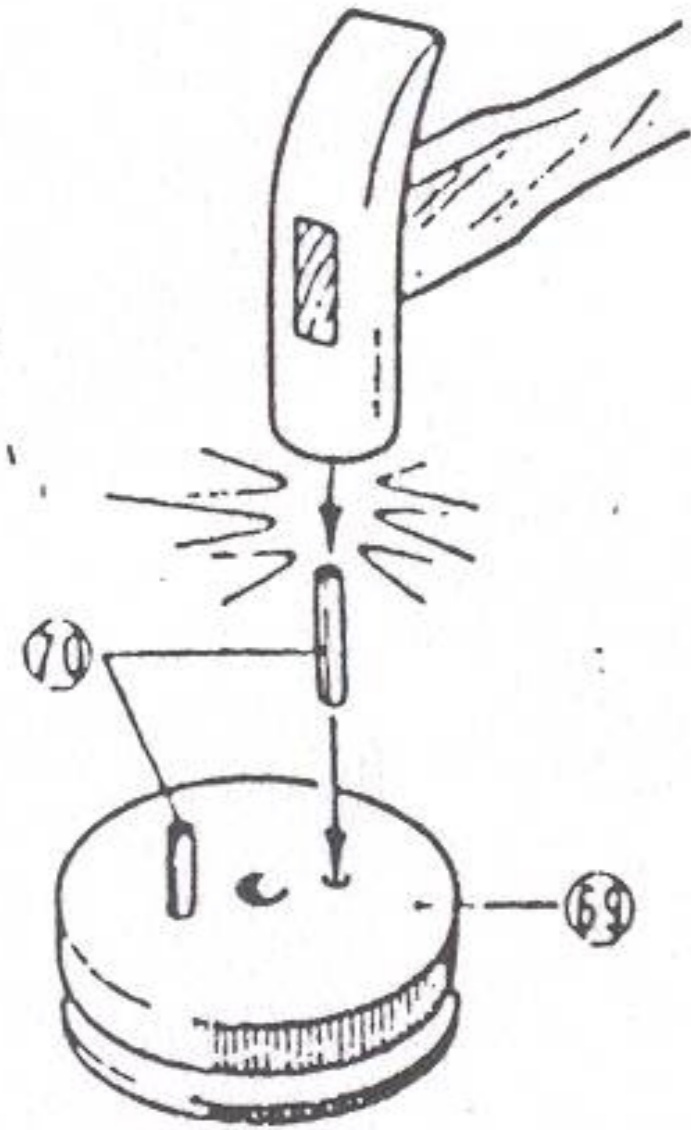
Zusatzanleitung
ROWDY BAJA



1 Das eine Ende des Lenkgestänges an dem Klemmstück (13) einhängen, das andere Ende am Servo-Saver (131) montieren. Sicherungsclip (14) verwenden.

2 Überrollkäfig (128) vom Chassis abmontieren.

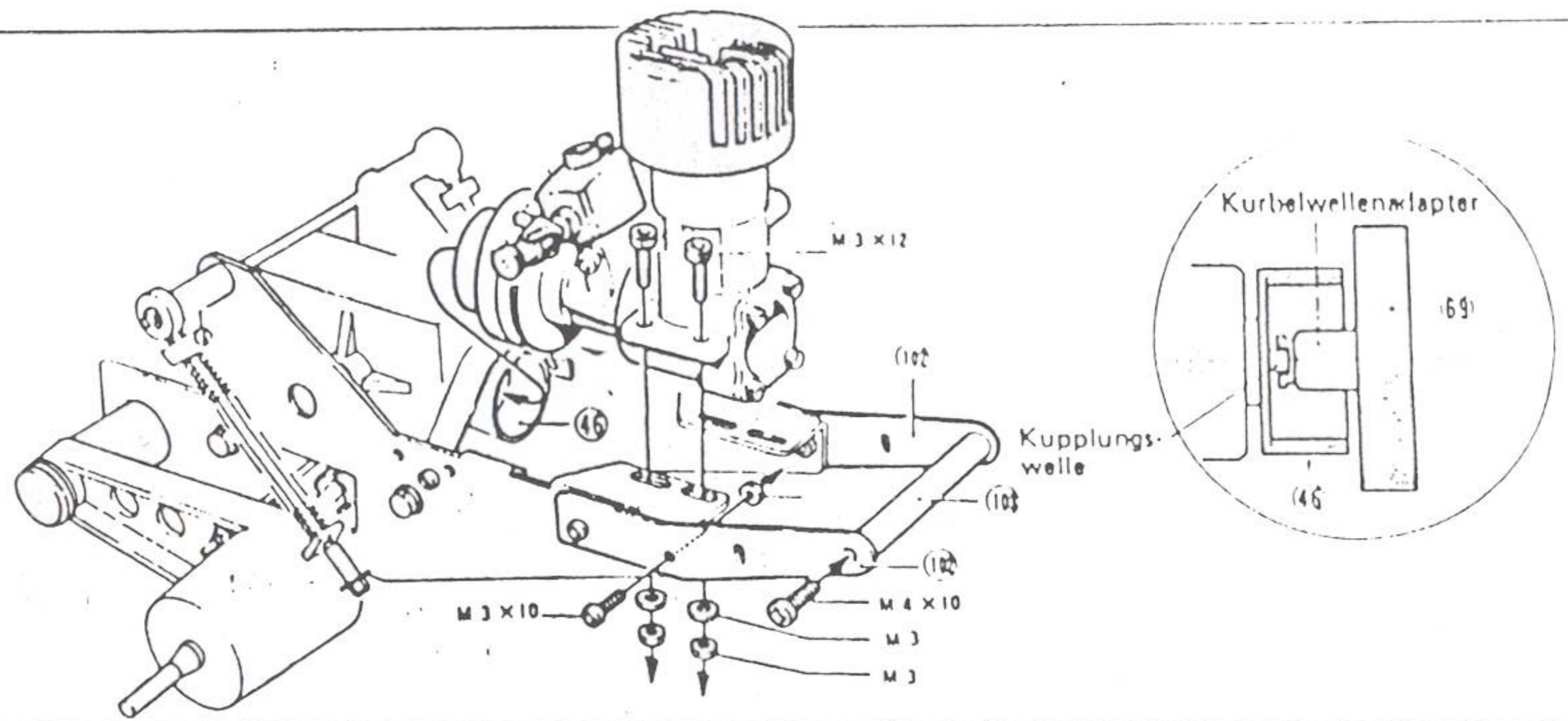
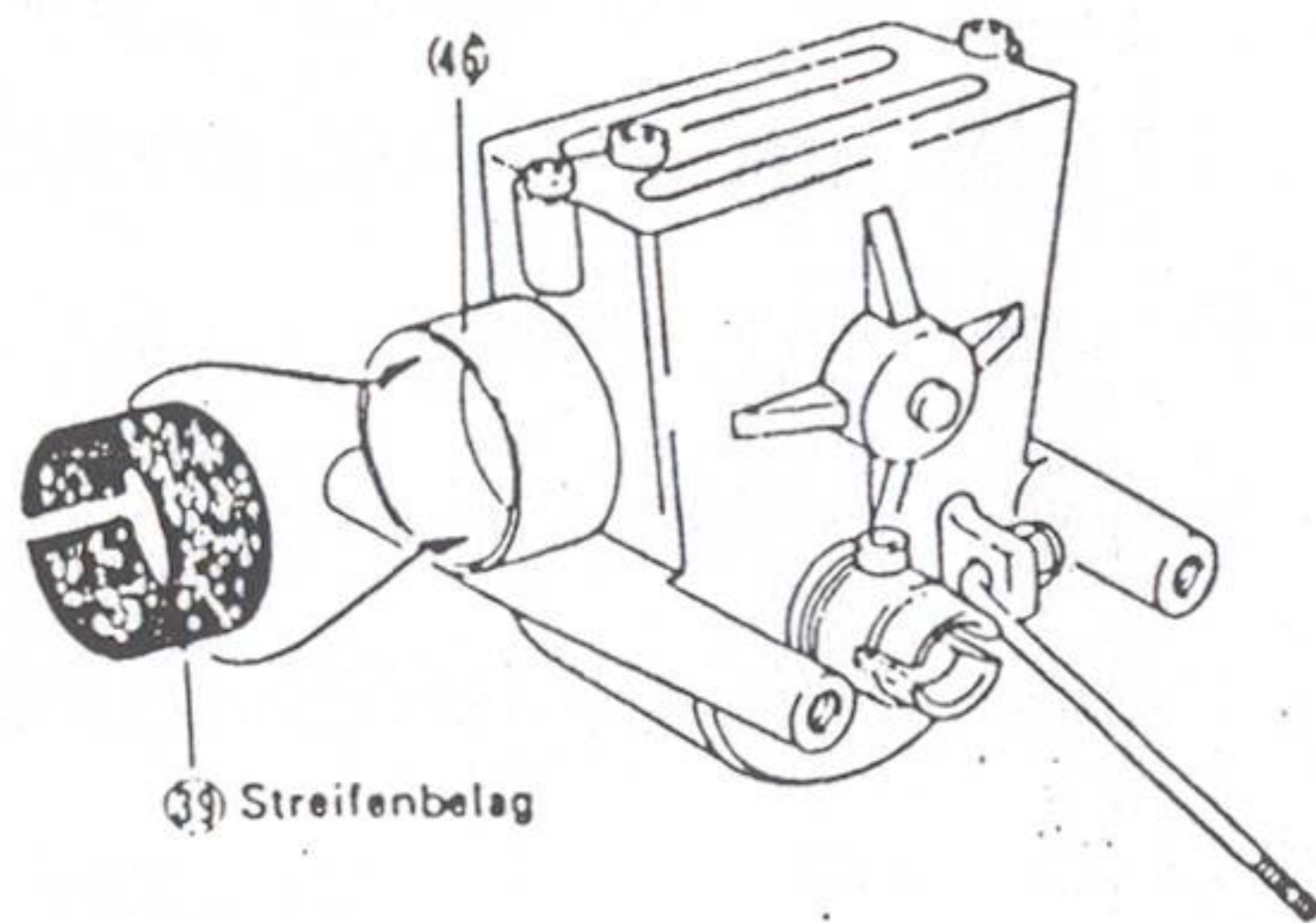
JOHANNES GRAUPNER
D-7312 KIRCHHEIM / TECK
GERMANY



3 Die Kupplungsstifte (70) in die Schwunzscheibe (69) einschlagen.

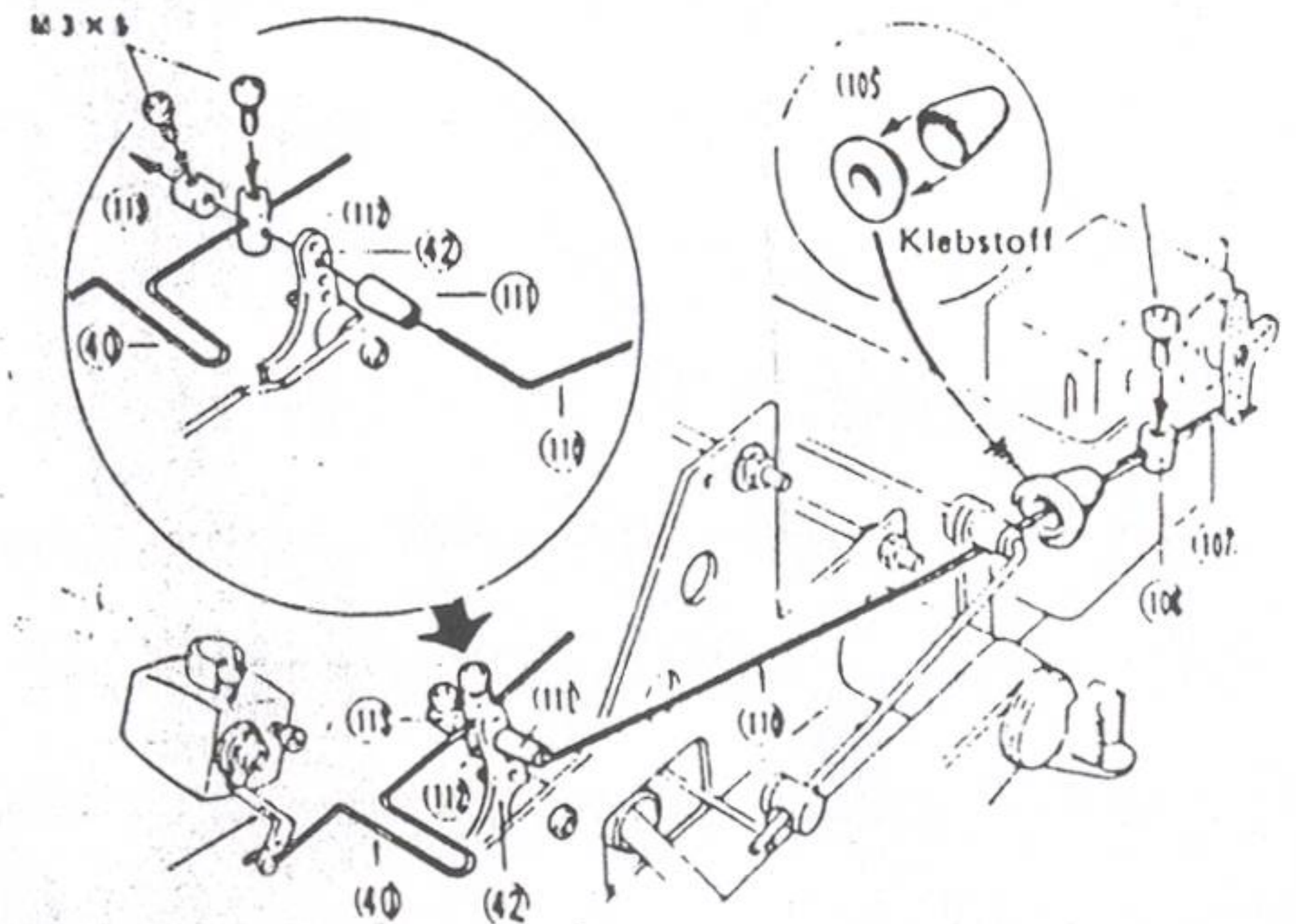
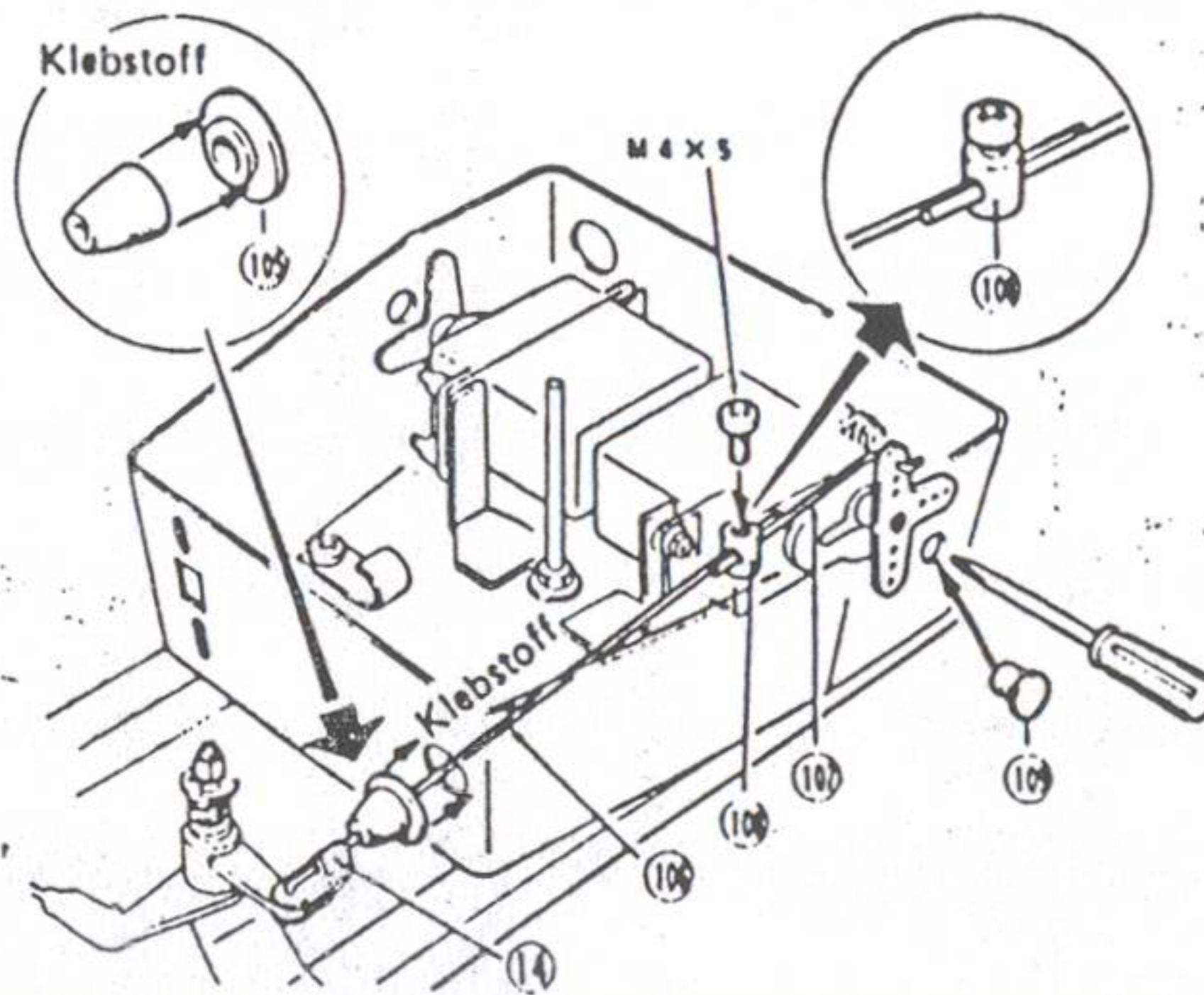
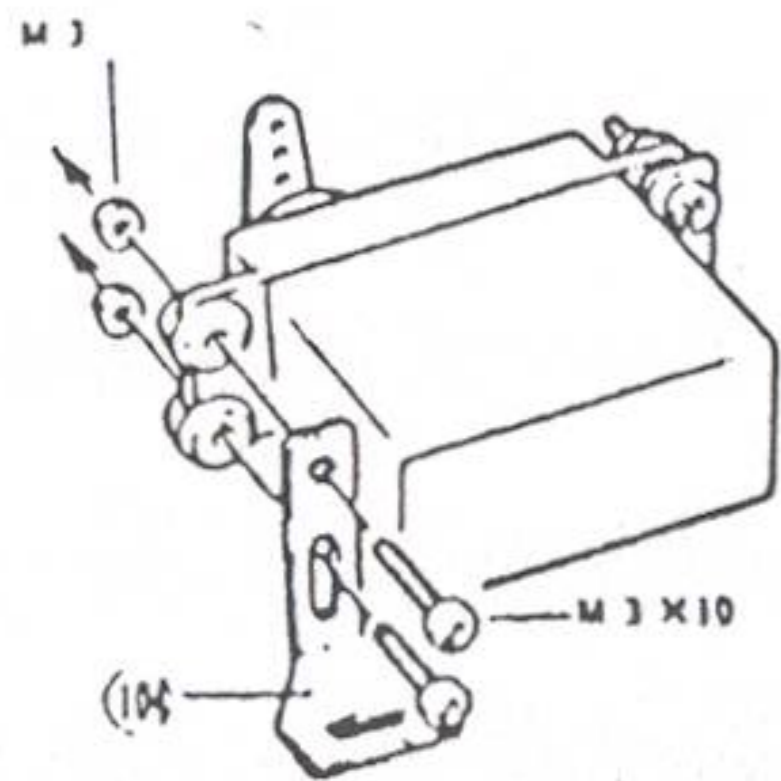
4 Schwunzscheibe (69) auf die Kurbelwelle des Motors aufstecken und mit dem Kurbelwellenadapter (100) festziehen.

5 Kupplungsbacken (71) auf die Kupplungsstifte (70) aufschieben, danach den längeren Teil der Kupplungsfedern (72) in die Kupplungsstifte (70) drücken, den kürzeren Teil in die Bohrung der Kupplungsbacken (71) einhängen. Jetzt den Sicherungsring (101) in die vorgesehene Nut des Kurbelwellenadapters (100) drücken.



6 Streifenbelag (39) auf die Innenseite der Kupplungsglocke (46) drücken und auf die benötigte Länge abschneiden. Danach mit Sekundenkleber 1 SK, Best.-Nr. 965 einkleben.

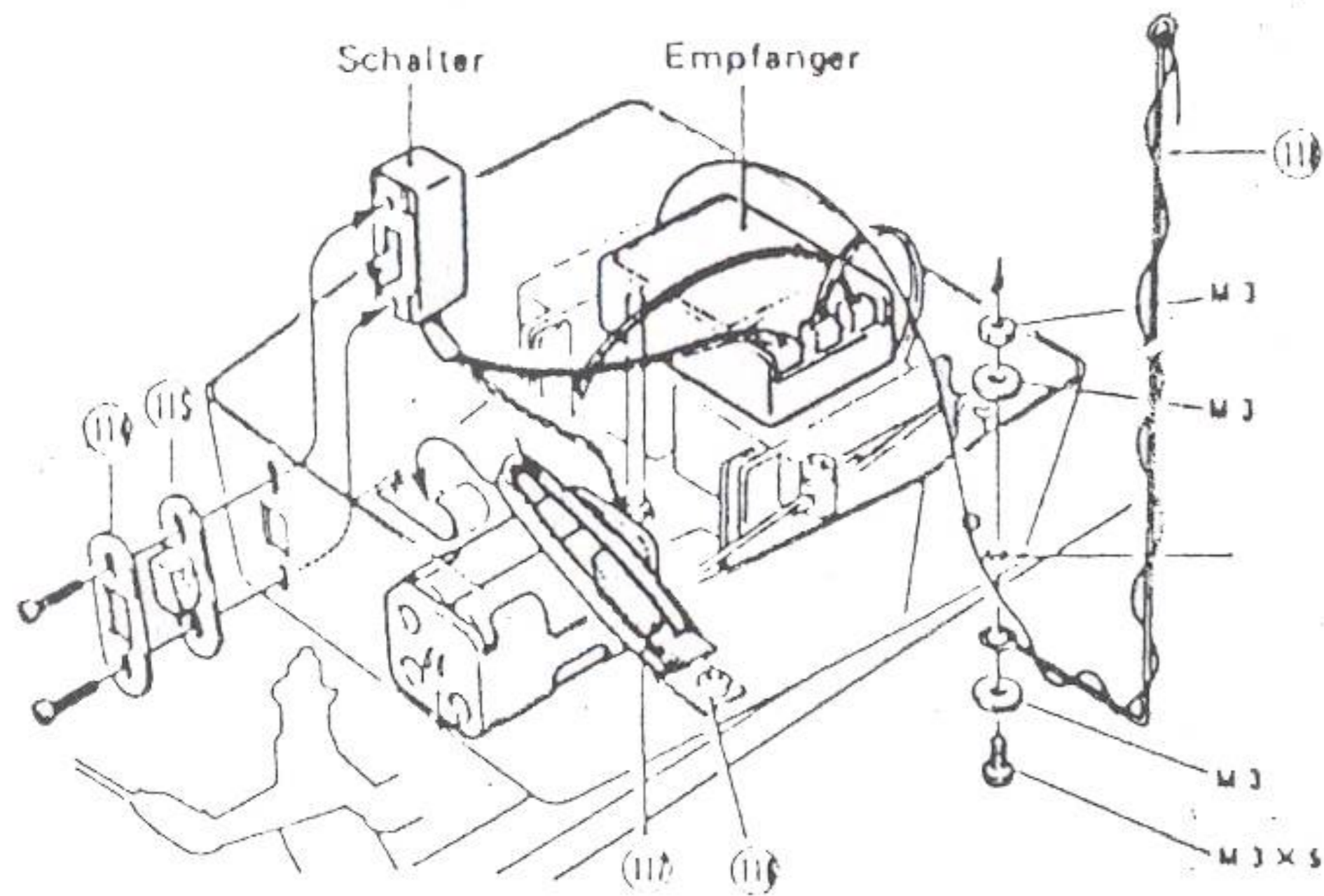
7 Getriebeschrauben lösen, danach den Motor mit kompletter Kupplung auf die Kupplungswelle in der Kupplungsglocke (46) aufschleiben. Motor und Getriebekasten ausrichten und festziehen. Hintere Strebe (102) und Verbindungsstange (103) nach Abbildung montieren.



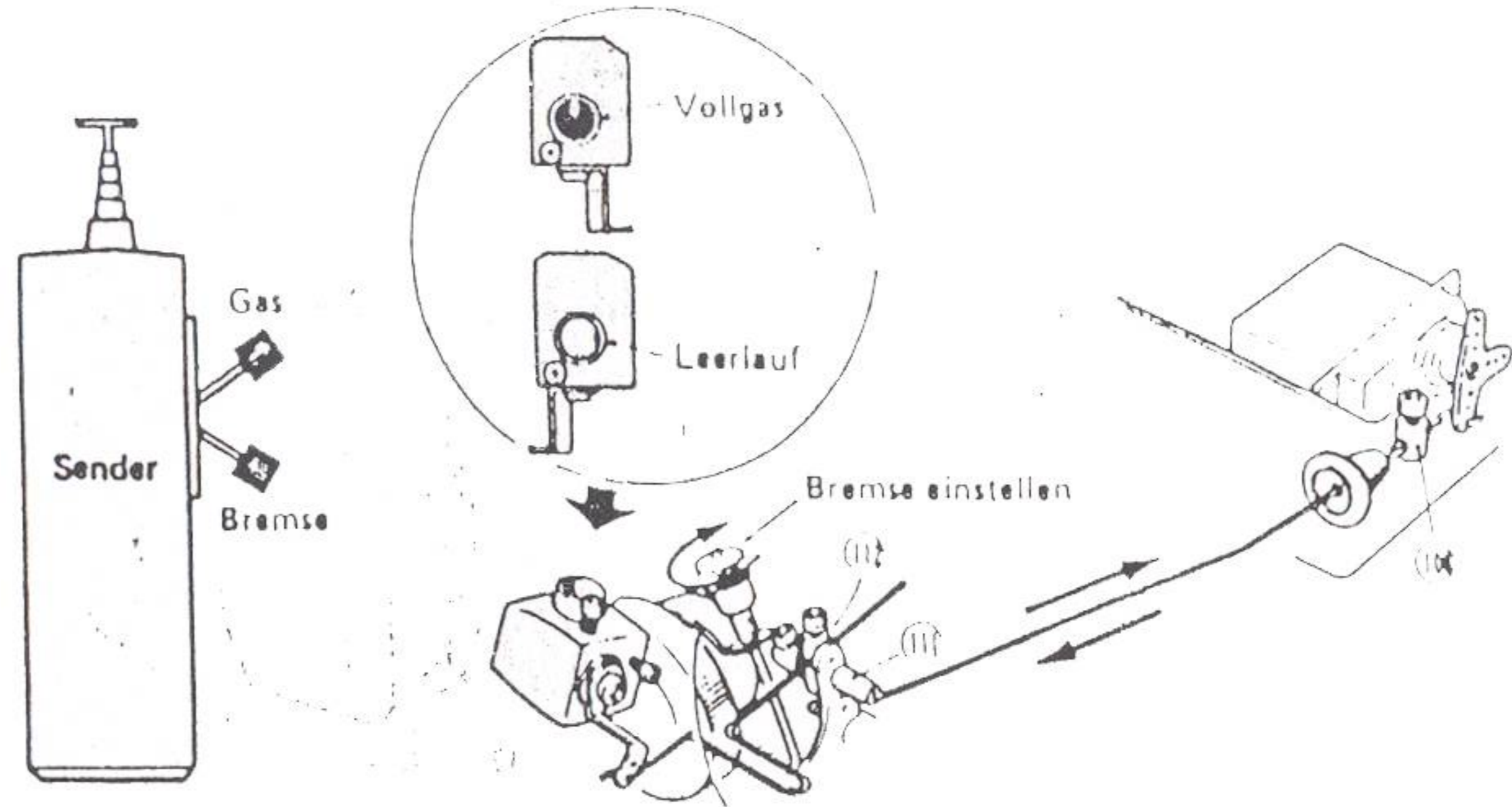
8 Servoträger (104) nach Abbildung montieren.

9 Servos nach Abbildung in die RC-Box montieren. Gummitülle (105) einkleben, Steuergestänge (106) durchführen und mit Sicherungsclip am Servo-Saver befestigen. Steuergestänge (107) am Servoarm einhängen, danach beide Steuergestänge (106) und (107) mit Stelling (108) klemmen.

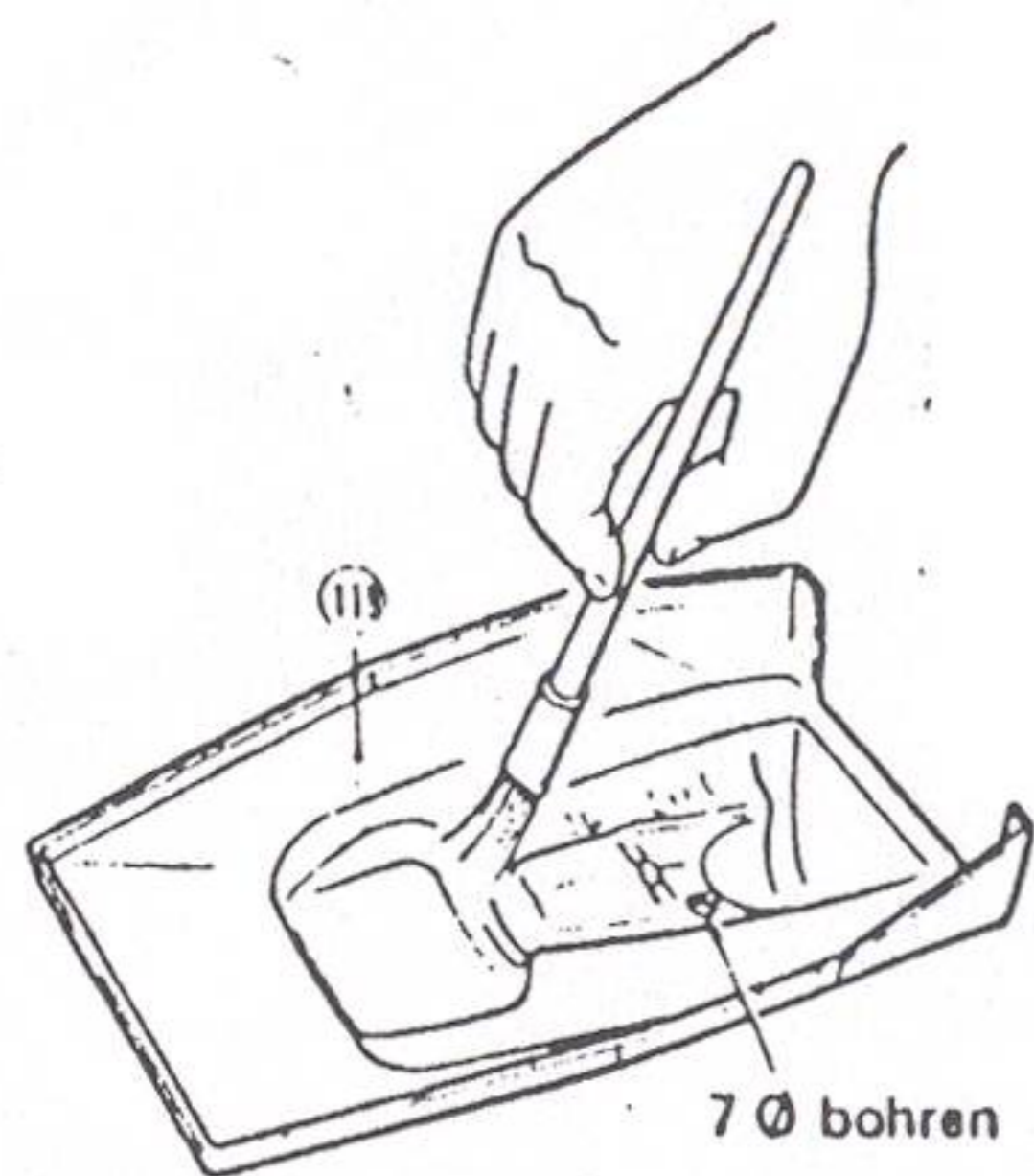
10 Gummitülle (105) innerhalb der RC-Box einkleben. Danach werden die folgenden Teile nach Abbildung montiert. Steuergestänge (107) am Servoarm einhängen und mit Bremsgestänge (110) verbinden.



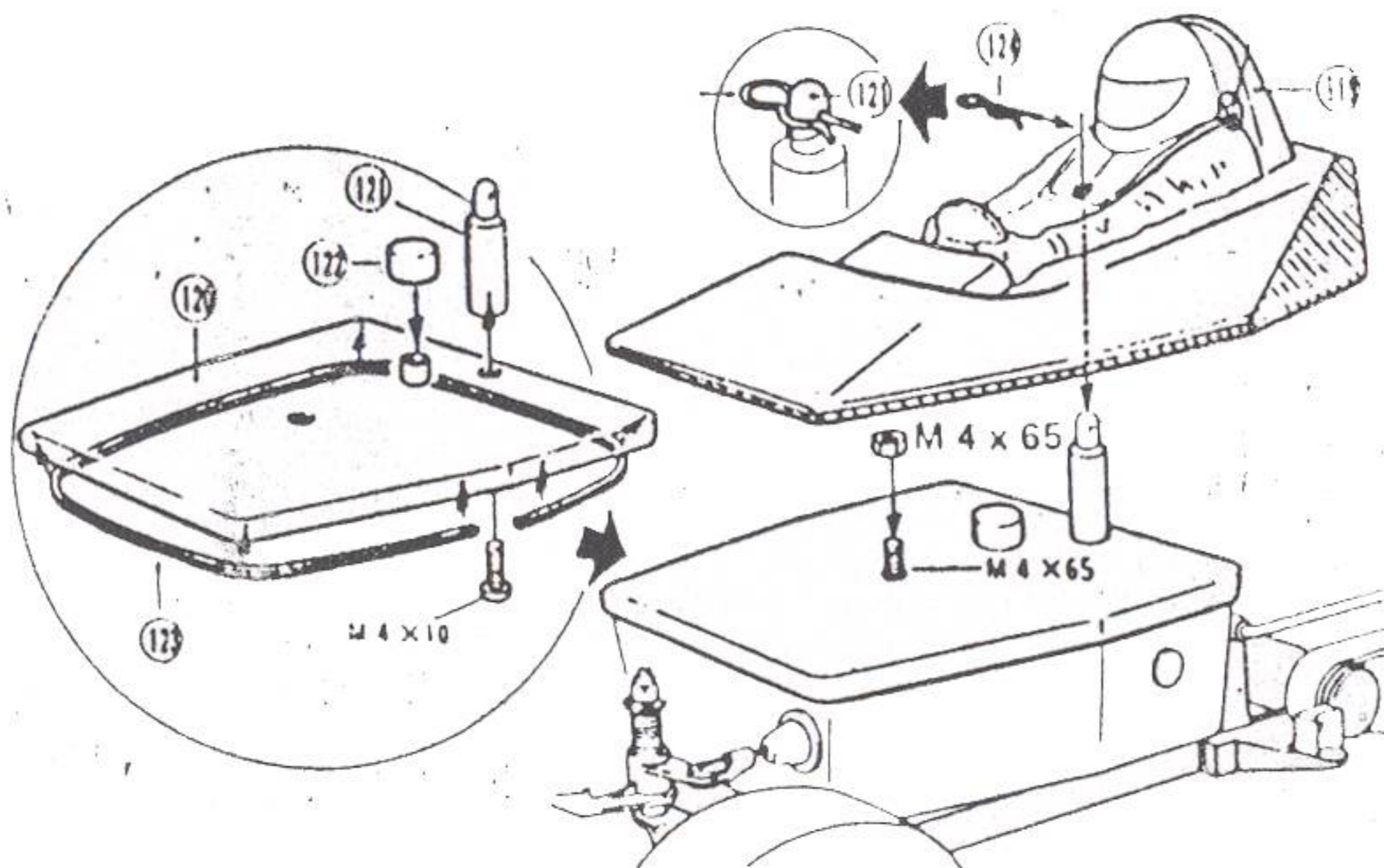
11 Schalter unter Verwendung der Gummihülle (115) und Schalterplatte (114) an die RC-Box anschrauben. Batteriehalterung (116) montieren, Batteriebox mit Flachgummi (117) festspannen. Empfänger und Antenne (118) nach Abb. montieren.



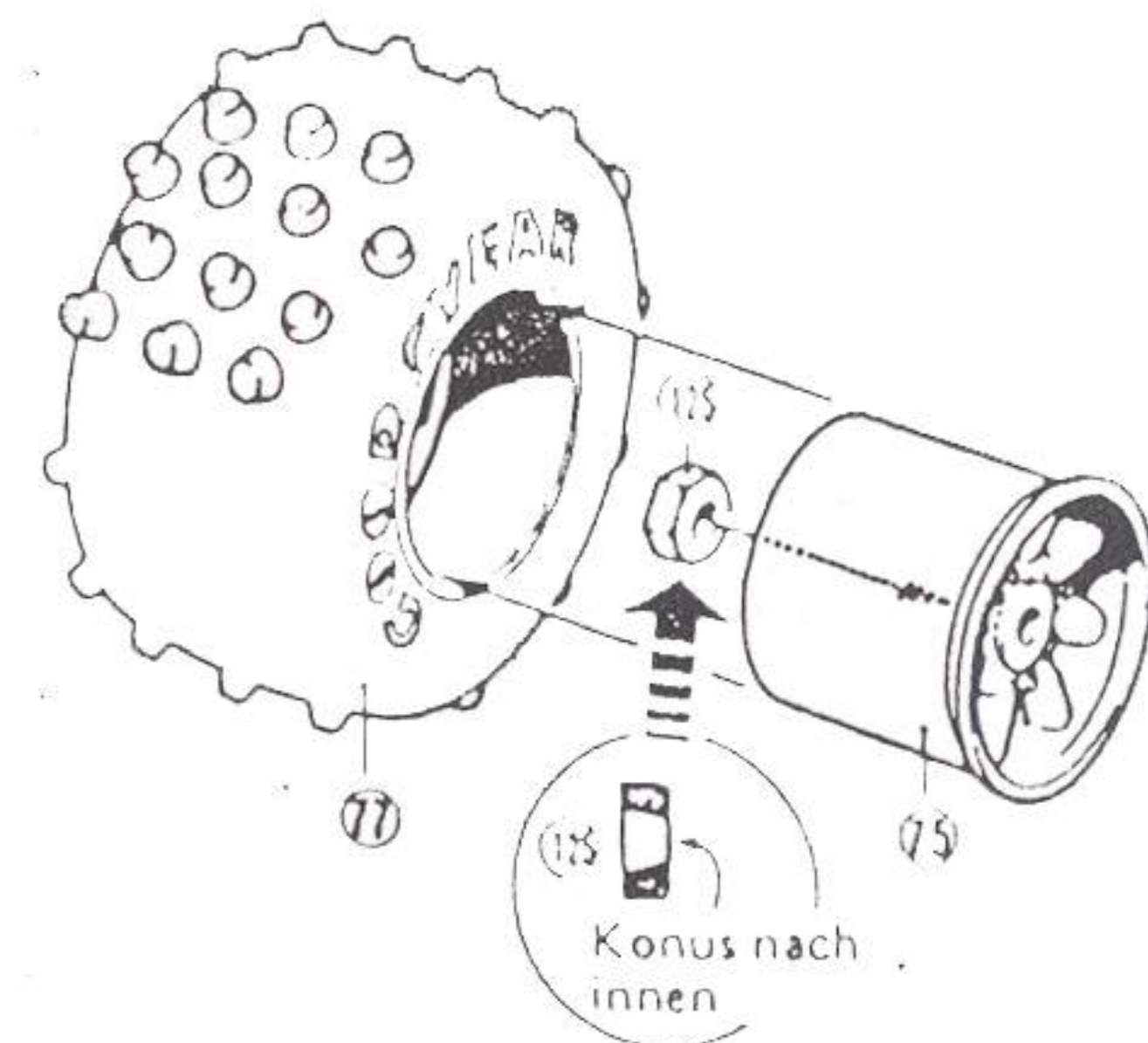
12 Sender und Empfangsanlage einschalten und Trimmung auf Neutralstellung bringen. Bei Mittelstellung des Steuerknüppels muß der Vergaser auf Leerlauf stehen und die Bremse gelöst sein. Bei Vollgasstellung muß der Vergaser vollständig auf sein. Das Steuergestänge wird eingestellt, indem man den Stellring (108) löst und das Gestänge in entsprechender Richtung verschiebt.



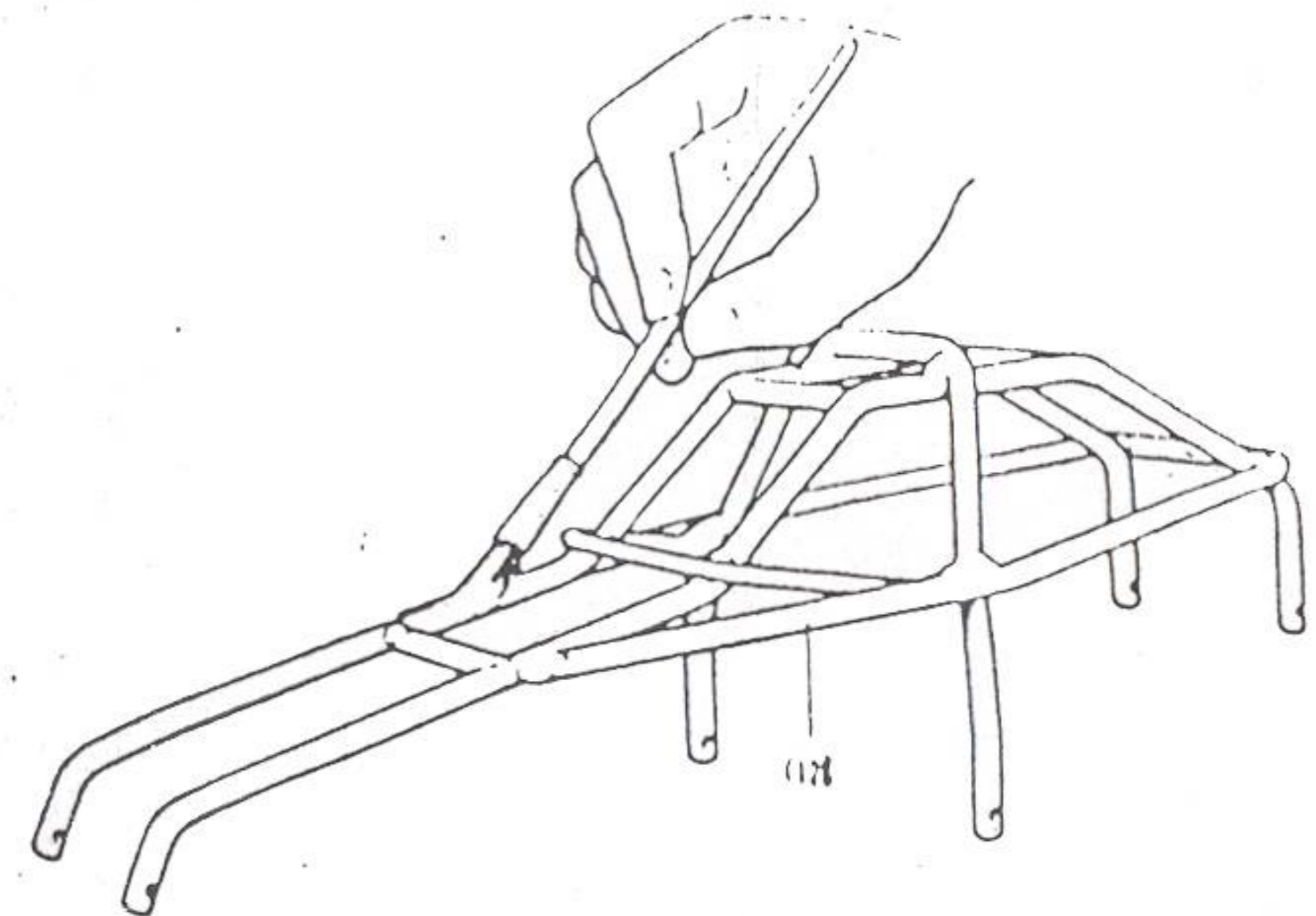
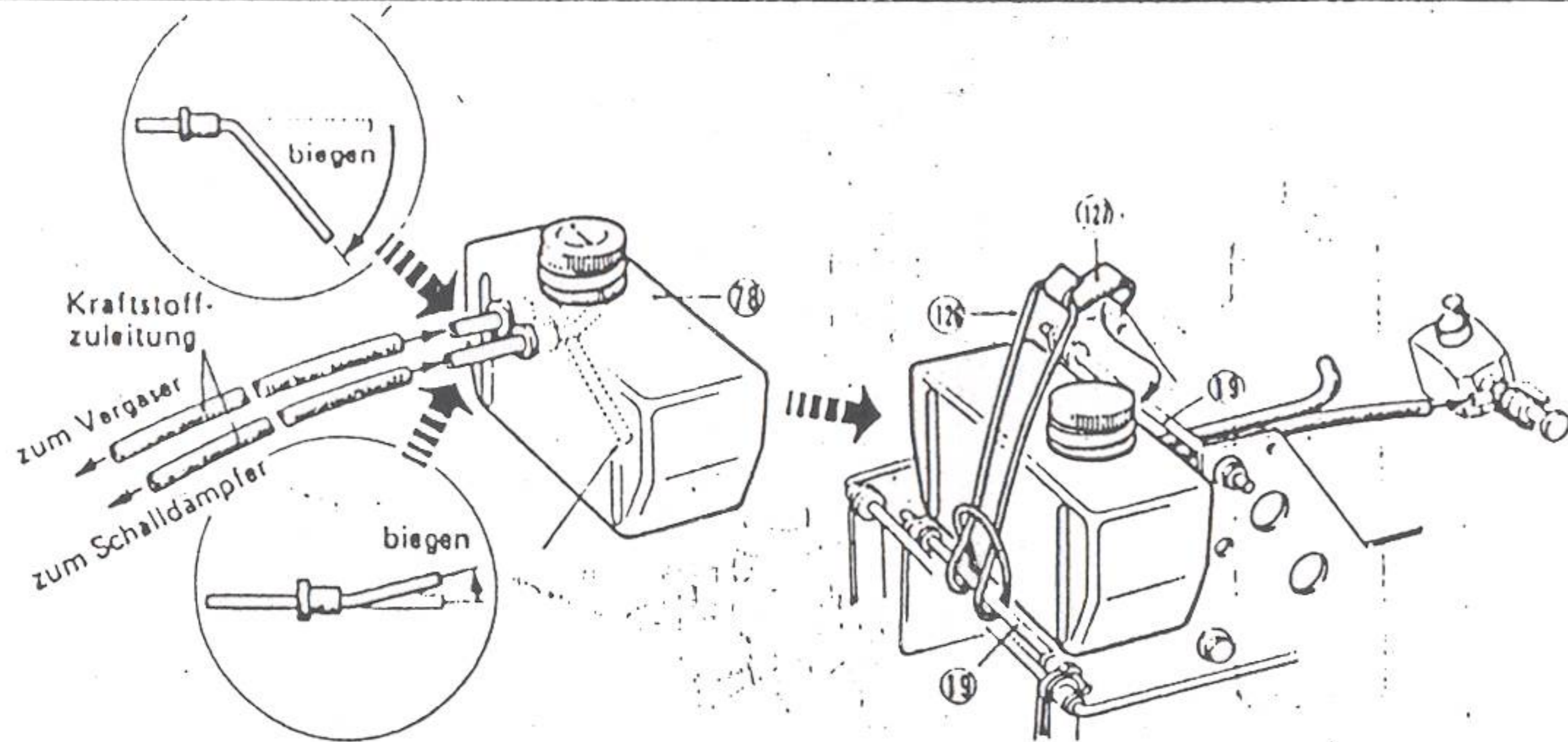
13 Die Fahrerpuppe (119) vor dem Lackieren mit neutraler Seife abwaschen. Zum Lackieren können ACRYLFIX-Sprühlacke, Best.-Nr. 928/2-10 verwendet werden.



14 Befestigungsbolzen (121) auf den RC-Box-Deckel (120) montieren. Dicht-ring (123) einlegen und den Deckel mit der Schraube M 4 x 65 auf die RC-Box festschrauben. Fahrerpuppe mit Klammer (124) befestigen.

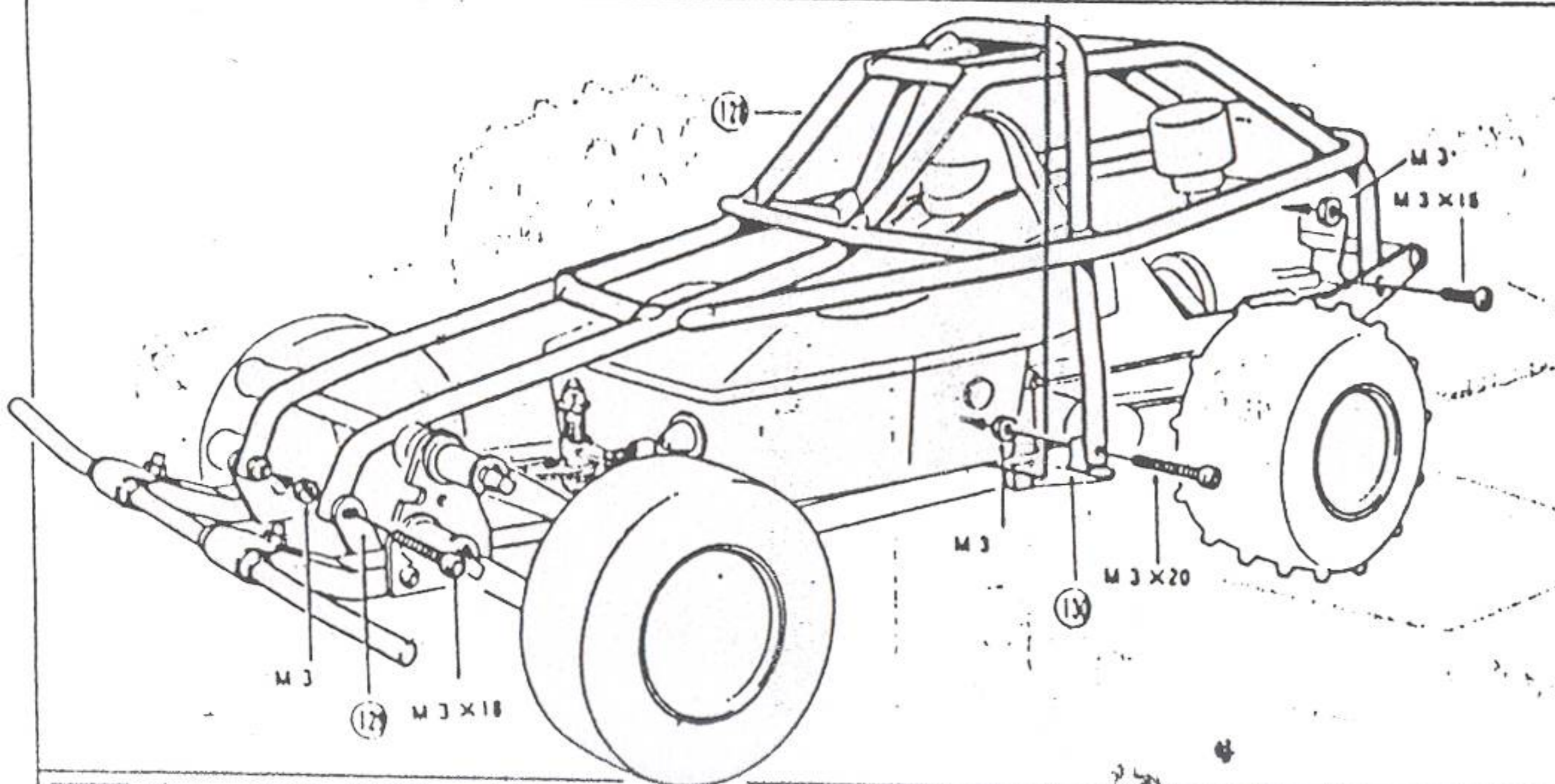


15 Bevor die Reifen auf die Felgen aufgeklebt werden, beide Teile mit Schmirgelleinen aufrauen. Als Kleber kann UHU-greenit, Best.-Nr. 949, verwendet werden.



16 Kraftstofftank nach Abb. montieren. Um den unteren Stiftbolzen (19) wird mit dem O-Ring (126) eine Schlaufe gezogen, dann wird dieser mit der Tankhalterung (127) in den oberen Stiftbolzen (19) eingehängt.

17 Bevor der Überrollkäfig (128) lackiert wird, sollte er mit entfettender Verdünnung abgerieben werden. Zum Lackieren können GRAUPNER UNIVERSAL-Lacke, Best.-Nr. 921/1-16, verwendet werden.

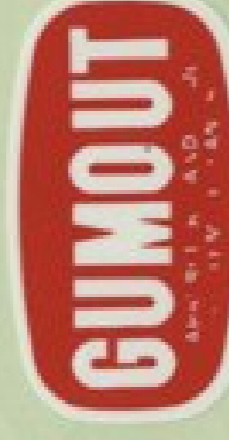
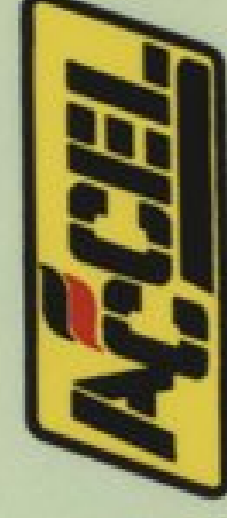
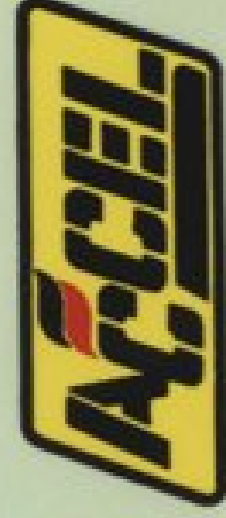
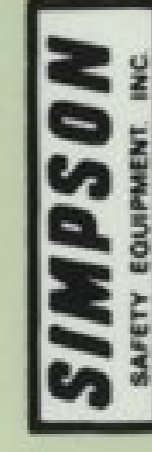
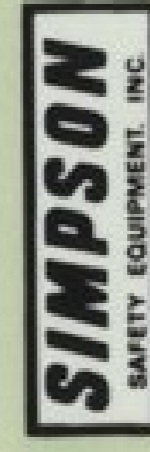


18 Überrollkäfig (128) nach Abb. montieren.

Stückliste		Ersatzteilgruppen	
Teil-Nr.	Bezeichnung	Best.-Nr.	Teil-Nr.
100	Kurbelwellenadapter		
101	Sicherungsring		
102	Hinterer Strebe		
103	Hint. Strebenverbindung		
104	Servoträger		
105	Gummitülle		
106	Steuergestänge, lang		
107	Steuergestänge, kurz		
108	Stellring		
109	RC-Box Gummiverschl.	4962 /19	Hinterer Strebe 103,102
110	Bremsgestänge	/31	Kraftstofftank 78,126,127
111	Distanzstück	/32	RC-Box 105,109,80,114
112	Fixierstück A		115,120,122,123
113	Fixierstück B		
114	Schalterplatte	/33	Lenkung u. Servo-Saver 107,108,106,110,
115	Gummihülle		111,112,113,131,
116	Batteriehalterung		132
117	Flachgummi	/34	Überrollkäfig m. Befestigungsteilen 128,129,130
118	Antenne		
119	Fahrerpuppe	/35	Fahrerpuppe 119
120	RC-Box-Deckel		
121	Befestigungsbolzen		
122	Deckelverschluß		
123	Dichtring		
124	Klammer	4982 /85	Kugellager f. Kupplungsglocke
125	Sechskantmitnehmer	/86	Kunststoffspikes (48 Stück)
126	O-Ring	/87	Lenkungsdämpfer
127	Tankhalterung	/88	1 Paar vordere Ölstoßdämpfer
128	Überrollkäfig	/89	1 Paar hintere Ölstoßdämpfer
129	Befestigungsbügel f. Überrollkäfig, vorne	/91	Kugellager für Vorderrad
130	Seitenelement	/92	Vorderradfelgen, Magnesium
131	Servo-Saver	/93	Hinterradfelgen, Magnesium
132	Befestigungsatz f. Servo-Saver	/94	Spezial-Schalldämpfer f. OS MAX 21 F SR C
		/95	Profi-Getriebe mit Kugellager

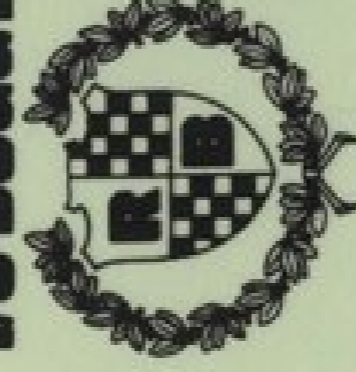
Ersatzteilgruppen

Best.-Nr.	Bezeichnung	Teil-Nr.			
4982 /1	Armhalterung	1	/74	Kegelradset	47,57
/2	Armwellen-Set	2,3,4	/79	Mechanikbox	80
/3	Stellringe-Set	4	/80	Vorderradfelge	74,16
/4	vordere Feder	5	/81	Hinterradfelge	40,75
/5	Vorderradaufhängungs-Set	7	/84	Gestänge-Set	25,42,66,67,73, 88,89,90,91,92, 93,94
/6	vorderer Achsschenkel	8,9,10,11,15			
/7	Klemmstück A + B	12,13			
/8	hintere Gelenkachse	19	/97	Haken f. Karosserie	85,86
/9	hintere Armwelle	20			
/10	Zugstange, komplett	22,25			
/11	hintere Schwingachse	23	/85	Tuning-Teile 5 Ø Kugellager f. Kupplungsglocke	
/12	Hinterradfeder-Set, kompl.	26,33,34,35	/86	Kunststoffspikes (48 St.)	
/13	Hinterradachse	27	/87	Lenkungsämpfer	
/14	Hinterrad-Aufhängungsarm	28	/88	1 Paar vordere Ölstoßdämpfer	
/15	Hinterachs-Kugellager	29	/89	1 Paar hintere Ölstoßdämpfer	
/16	Bremsen-Set	30,38,39,43	/91	Kugellager für Vorderrad	
/17	Hinterrad-Aufhängungshalterung	31	/92	Vorderradfelgen, Magnesium	
/18	Hinterer Rahmenteil-Set	32	/93	Hinterradfelgen, Magnesium	
/19	Nachschalldämpfer	36	/94	Spezial-Schalldämpfer	
/20	Hintere Abstützung	37	/95	Profi-Getriebe, komplett m. Kugellager	
/21	Drosselgestänge-Set	40,41,42			
/22	Getriebe, komplett	43-49,50-57			
/23	vordere Stoßstange	59,60,65			
/25	Alurahmen	63			
/28	Kupplungs-Set	70,71,72			
/29	2 Vorderradfelgen	74			
/30	2 Hinterradfelgen	75			
/31	2 Vorderradreifen	76			
/32	2 Hinterradreifen	77			
/40	Kunststoffkappe für Vorderachs- lagerung	8			
/44	Sicherungsring	6			
/45	Getriebedeckel	44			
/46	Getriebe-Dichtung	45			
/47	Kupplungsglocke mit Achse	46			
/48	Kegelradbuchse	48			
/50	Kegelradwelle	49			
/51	Centerwelle	51			
/52	Gelenkmutter	52			
/53	Getriebegehäuse	53			
/54	Zahnrad	55			
/56	Hafteticket FAIRLADY	84			
/57	Karosserie FAIRLADY				
/60	Lager f. Kupplungsglocke	50,56			
/61	Lager f. Achsabtrieb	54			
/63	Kraftstofftank	78,100,101			
/67	Kupplungsfeder	72			
/70	Führungsmutter für OS	102			



ORW

1/8 BUGGY RADIO CONTROL OFF ROAD RACE CAR
**CIRCUIT 20
ROWDY BAJA**



1/8 BUGGY RADIO CONTROL OFF ROAD RACE CAR
**CIRCUIT 20
ROWDY BAJA**



**ASTRO
RACING**

**ASTRO
RACING**

GOOD YEAR

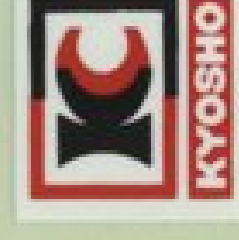
GOOD YEAR

GOOD YEAR GOOD YEAR

ASTRO
RACING

**KYOSHO
KYOSHO**

KYOSHO
KYOSHO



PRINTED IN JAPAN